

Рекомендован
Научно-техническим советом
ФГБУ «Заповедное Приамурье»
Протокол № 2 от 18.12.2025



Утверждаю
Директор Департамента
государственной политики и
регулирующего в сфере развития особо
охраняемых природных территорий

С.В. Бельский

Согласовано
Директор
ФГБУ «Заповедное Приамурье»

В. А. Андронов



**Паспорт
туристского маршрута «Анюйские перекаты»**

Регистрационный номер 711-7/ДФО/М-к2

17.02.2026

(регистрационный номер присваивается Минприроды России)

1. Общая характеристика маршрута	
1.1. Сложность маршрута либо отдельного его участка:	Категорийный маршрут
1.2. Категория сложности (для категорийного маршрута/его части)	II
1.3. Краткое описание маршрута, основная содержательная цель	<p>Водный маршрут «Анюйские перекаты» протяженностью 42,3 км и продолжительностью прохождения 9 часов проходит по реке Анюй, сначала в гористой, затем по равнинной местности, где река разбивается на множество рукавов. Маршрут проходит на личных плавсредствах с мотором, имеет препятствия I и II категории сложности и требует сопровождения инструктора-проводника. Во время прохождения маршрута туристы увидят богатство растительного и животного мира, развитую сеть рек и озер, разнообразные ландшафты. На маршруте, в урочище Тормасу, можно посетить участки с уникальным реликтовым лесом – крупномерными деревьями тиса остроконечного с вкраплением редчайшего папоротника – кониограммы средней. Передвигаясь по маршруту, туристы будут наблюдать дебри лианового леса, произрастающие по берегам протоков и речушек, создающих настоящие водные лабиринты в долинах Анюя и его притоков. Во время нереста кеты туристы смогут</p>

	наблюдать за лососем на икромете в районе кордона «Соломи» и «Переезд».
<p>1.4. Местоположение маршрута (наименование ООПТ, лесные кварталы и выделы)</p>	<p>ФГБУ «Заповедное Приамурье» Национальный парк «Аньюский» им. В.К. Арсеньева. Квартал 157 (выдел 26) Квартал 156 (выдел 21) Квартал 197 (выдел 18) Квартал 196 (выдел 15) Квартал 195 (выдел 18) Квартал 194 (выдел 22) Квартал 193 (выдел 25) Квартал 145 (выдел 19)</p>
<p>1.5. Краткое описание путей (вариантов) подъезда к началу маршрута</p>	<p>Адрес: Хабаровский край, Нанайский район, контрольно-пропускной пункт КПП «Богбасу». Доставка а/м транспортом до территории национального парка не предусмотрена. До г. Хабаровск можно добраться самолетом (Международный аэропорт Хабаровск Новый имени Г.И. Невельского) и поездом (Железнодорожный вокзал Хабаровск – I). Добраться до КПП «Богбасу», начальной точки маршрута, туристы могут на личном автомобиле по автомобильной дороге федерального значения «Трасса А-376 Хабаровск-Лидога-Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре», поворот направо на 284 км, при движении от г. Хабаровск и г. Комсомольск-на-Амуре.</p>
<p>1.6. Объекты показа на маршруте (наименование объекта, краткое описание - до 500 символов на каждый объект)</p>	<p>Тисовая роща расположена на склонах г. Тормасу, там растут крупномерные деревья тиса остроконечного редкого вида, который в России встречается только на Дальнем Востоке. Если перед туристом крупное дерево, то можно быть уверенным, что ему уже не одна сотня лет. Река Анюй – крупная лососевая река Амуро-Уссурийского региона, поддерживающая комплекс животных-обитателей кедрово-широколиственных лесов. В бассейне реки Анюй и её главных притоков обитают такие представители горных рек, как таймень, хариус, ленок. Река Анюй доступна для прохода на лодках почти на всем протяжении, берега и дно сложены крупной галькой и валунами. Встречаются каменистые прижимы, перекаты и заломы. Анюй является последней, вверх по Амуру, крупной нерестовой рекой для кеты, находится в зоне кедрово-широколиственных лесов западного макросклона Сихотэ-Алиня. Нерест осенней кеты. Главные нерестилища лососевых, которые сосредоточены в границах национального парка. Нерестовая миграция и нерест осенней кеты растянуты и продолжаются</p>

2.10. Сведения об информационном ресурсе, где можно скачать на мобильное устройство цифровой трек маршрута				Отсутствуют		
2.11. Покрытие мобильной связью, другие виды связи на маршруте (%). Указать точки гарантированной мобильной связи и наименование оператора.				Покрытие мобильной связи – 0%. Только спутниковая связь.		
2.12. План прохождения маршрута						
№	Отрезок маршрута	Протяженность (км)	Время на проход (час)	Способ передвижения	Необходимость сопровождения инструктором-проводником	Тип покрытия пути
1	КПП «Богбасу» – г. Тормасу	15,8	1, 5	Водный	Требуется	Водная поверхность
2	г. Тормасу – Кордон «Соломи»	1,7	0,5	Водный	Требуется	Водная поверхность
3	Кордон «Соломи» – Кордон «Переезд»	4,8	1	Водный	Требуется	Водная поверхность
4	Кордон «Переезд» – Кордон «Соломи»	4,8	2	Водный	Требуется	Водная поверхность
5	Кордон «Соломи» – г. Тормасу	1,7	1	Водный	Требуется	Водная поверхность
6	г. Тормасу – КПП «Богбасу»	15,8	3	Водный	Требуется	Водная поверхность
2.13. Характеристика препятствий на отрезках маршрутов, имеющих категорию сложности						
Отрезок маршрута				Вид препятствия, категория сложности и его характеристика		
Начало маршрута (КПП «Богбасу») – г. Тормасу				<p>На участке представлены следующие виды препятствий, не требующие предварительной разведки:</p> <p>Шивера – относительно мелководный (глубина до 1,5–2 м) участок реки с беспорядочно расположенными в русле подводными и выступающими из воды камнями и быстрым течением;</p> <p>Перекаты и быстрины, не требующие выбора линии движения и разведки.</p> <p>Отбойные валы – образуются, когда скорость потока оказывается недостаточной для того, чтобы поднять уровень воды выше камня, а также на поворотах реки, если внешний берег поворота – скальная стенка.</p> <p>Категория сложности – II.</p>		
г. Тормасу – Кордон «Соломи»				<p>На участке имеются перекаты, быстрины, не требующие выбора линии движения и разведки.</p> <p>Категория сложности – I.</p>		
Кордон «Соломи» – Кордон «Переезд»				<p>На участке имеются перекаты, быстрины, не требующие выбора линии движения и разведки.</p> <p>Категория сложности – I.</p>		
3. Режим функционирования маршрута						

3.1. Часы функционирования маршрута	В светлое время суток
3.2. Крайнее суточное время выхода на маршрут	09:00
3.3. Сезонность маршрута	Май – октябрь
3.4. Рекомендуемое число туристов в одной группе (чел.)	6–8
3.5. Установленная предельно допустимая рекреационная емкость маршрута в день	До 25 человек (показатель может изменяться по результатам экомониторинга)
3.6. Порядок получения разрешения на посещение маршрута	<p>Для посещения территории национального парка необходимо получить разрешение на посещение установленного образца. Оформить разрешение можно в администрации национального парка по адресу: Хабаровский край, Нанайский район, с. Троицкое, ул. 40 лет Победы, 45А. Режим работы с 9:00 до 18:00, обед с 13:00 до 14:00, выходные: СБ-ВС.</p> <p>Также оформить разрешение можно через форму заявки на сайте Учреждения https://zapovedamur.ru/razreshenie.</p> <p>Перед началом прохождения маршрута необходимо прослушать инструктаж по технике безопасности для туристов при прохождении туристского маршрута и ознакомиться с правилами поведения.</p> <p>Также см. информацию на официальном сайте Учреждения: https://zapovedamur.ru/.</p>
4. Требования и рекомендации по прохождению маршрута	
4.1. Требования к режиму пребывания на маршруте	<ul style="list-style-type: none"> - Природоохранные требования для пребывания на маршруте определяются согласно разделу III «Режим особой охраны территории национального парка» Положения о национальном парке Анюйский», утверждённого приказом Минприроды России от 30.05.2017 г. № 265. см. сайт Учреждения https://zapovedamur.ru/rukovodyaschie_dokumenty; - Необходимо соблюдать правила посещения ООПТ: см. https://zapovedamur.ru/pravila-poseschenia; - Необходимо соблюдать инструкцию по технике безопасности для туристов при прохождении туристского маршрута см. Приложение 3.
4.2. Рекомендации по предмаршрутной подготовке	Предмаршрутная подготовка и требования к снаряжению указаны в п.4 Инструкции по технике безопасности для туристов при прохождении туристского маршрута см. Приложение 3.
4.3. Рекомендации по необходимому туристскому снаряжению и экипировке	<p>Базовое снаряжение и экипировка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Маломерное речное судно с подвесным мотором; - Непромокаемая одежда и обувь; - Головной убор для защиты от солнца; - Фонарь налобный; - Дождевик; - Репелленты и фальшфейеры; - Спасательные жилеты.
5. Объекты обустройства маршрута	
5.1. Входные группы	Входная группа «Богбасу» N 49.375027777778 E 137.71166666667
5.2. Настилы (тип настила)	Отсутствуют

5.3. Ограждения	Отсутствуют
5.4. Места отдыха, укрытия от непогоды	Кордон «Соломи» N 49.357694444444 E 137.55852777778 Дом рассчитан на 4 человека, летняя кухня, баня, туалет, место для мусора
5.5. Информационные стенды	В точке начала маршрута на КПП «Богбасу» расположено 6 информационных стендов: - «О национальном парке»; - «Карта туристского маршрута»; - «Правила посещения ООПТ»; - «Противопожарный»; - «О диких животных»; - «О флоре и фауне нацпарка» N 49.375027777778 E 137.71166666667
5.6. Знаки навигации	Отсутствуют
5.7. Туристские стоянки	Отсутствуют
5.8. Парковочные места и автомобильные стоянки для целей посещения маршрута	Автомобильная стоянка на КПП «Богбасу» (начало маршрута) с улучшенным покрытием на 20 стояночных мест N 49.375027777778 E 137.71166666667
5.9. Мусорные урны, контейнеры для твердых бытовых отходов	Отсутствуют
5.10. Туалеты	КПП «Богбасу» N49.37500 ⁰ E137.71167 ⁰ Кордон «Соломи» N49.35733 ⁰ E137.71167 ⁰ Кордон «Переезд» N49.37255 ⁰ E137.55850 ⁰
5.11. Иные объекты инфраструктуры на маршруте	Отсутствуют
6. Меры по обеспечению безопасности	
6.1. Потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте с GPS-координатами	Возможен выход опасных диких животных (амурский тигр, бурый медведь), иксодовые клещи, ядовитые змеи на протяжении всего туристского маршрута. Требования безопасности в аварийных и чрезвычайных ситуациях изложены в п.9 Инструкции по технике безопасности для туристов при прохождении туристского маршрута см. Приложение 3.
6.2. Аварийные выходы с маршрута с GPS-координатами и указанием ближайшего населенного пункта от аварийного выхода	Аварийный выход с маршрута возможен только путём возврата в начальную точку маршрута и далее по автомобильной дороге федерального значения «Трасса А-376 Хабаровск-Лидога-Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре» до ближайшего населенного пункта с. Лидога, расположенного в 84 км от начальной точки маршрута.
7. Краткая географическая и климатическая характеристика района маршрута	
<p>Туристский маршрут полностью проходит по реке Анюй, главной водной артерии национального парка. Река имеет общую длину 393 км и площадь водосбора 12 700 км².</p> <p>Характерно наличие заломов по берегам. Течение реки имеет плесовый характер. Скорости течения на участке до с. Бира 0,6 - 0,8 м/с, на перекатах - до 1,0 - 1,3 м/с. Берега русла сложены главным образом наносным материалом, в паводки подвергаются деформации. Случается, что после особенно сильных паводков река покидает прежнее русло и осваивает ложе одной из основных своих проток.</p> <p>Для режима реки характерны весеннее половодье, серия дождевых паводков (4 - 6 за теплый период времени) и низкая зимняя межень. Летом устойчивая и низкая межень наблюдается очень редко. Обычно паводки обуславливают повышенную водность в течение почти всего летне -</p>	

осеннего сезона. Самые низкие уровни наблюдаются зимой.

Первые ледяные образования на реке появляются в конце октября - начале ноября, а ледостав обычно наступает в третьей декаде ноября, средняя продолжительность его 155 - 160 дней. Река вскрывается в начале апреля, а в отдельные годы при затяжных веснах - первой половине мая.

8. Возможные опасные погодные (стихийные) явления и рекомендуемые действия туриста/экскурсанта при их возникновении

Грозы. При первых признаках надвигающейся грозы нужно покинуть открытое место и разыскать сухой участок, а на случай дождя мало намокающее пространство. Располагаться на удалении 1,5-2 метров от отдельно стоящих деревьев и склонов возвышающихся на 8-10 метров. Не стоит укрываться в оврагах, нишах скал, у входа или в конце пещеры, расстояние от стен грота до человека должны составлять не менее 1 метра. Наиболее безопасны песчаные участки с каменистой осыпью, в отличие от водонасыщенной глинистой почвы. Во время грозы не стоит располагаться вблизи от костра, так как его тепловой столб обладает хорошей электропроводностью. Выбрав место нужно сесть на камень, рюкзак или другие подходящие предметы, согнутые ноги подтянуть к груди и обхватить их руками. По возможности накрыться полиэтиленовой пленкой сохраняя одежду и участок под собой в сухом состоянии. Имеющиеся при себе металлический инвентарь и предметы нужно уложить в отдалении от себя на расстоянии 10-15 метров. Устраивая бивак при вероятности приближения грозового фронта, следует так же принимать все возможные меры безопасности из перечисленных. Не лишним будет на такой случай к коньку палатки подшить плетеную медную ленту и заземлить ее вбитым в землю металлическим прутом.

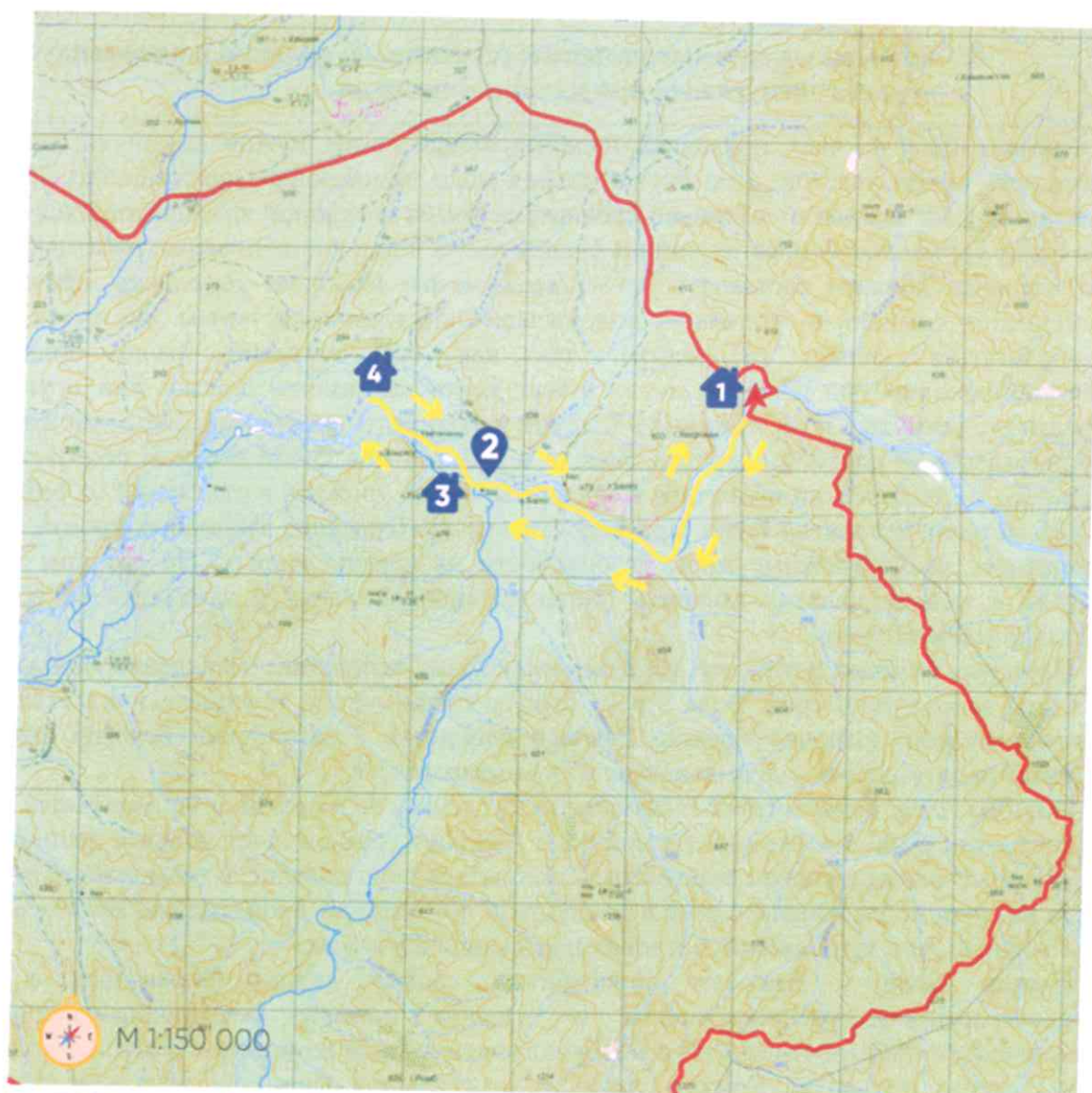
Паводок. Обычно летом это явление происходит вследствие выпадения большого количества осадков за короткий срок. Вода в реке быстро поднимается, течение усиливается, по реке несет древесный сор, включая бревна. Главная опасность - затопление берегов, при этом может произойти затопление полевого лагеря и унос плавсредств.

Поэтому, если присутствует такая опасность (день, а то и два, льет непрерывный дождь, уровень воды растет; либо в верховьях горной реки грохочут грозы и льют дожди), необходимо выбирать места для стоянки с учетом опасности. Становиться надо повыше, с возможностью маневра вверх, суда на ночь подтаскивать ближе к палаткам и обязательно привязывать. Нельзя останавливаться на потенциально затопляемых островах и выдающихся мысах.

Пожар. Если у Вас нет возможности своими силами справиться с локализацией, предотвращением распространения и тушения пожара, немедленно предупредите всех находящихся поблизости людей о необходимости выхода из опасной зоны. Выходите из опасной зоны быстро, перпендикулярно к направлению движения огня. Если невозможно уйти от пожара, войдите в водоем или накройтесь мокрой одеждой. Выйдя на открытое пространство или поляну, дышите воздухом возле земли – там он менее задымлен, рот и нос при этом прикройте ватно-марлевой повязкой или тряпкой.

Туман. В случае возникновения тумана следует прекратить движение по маршруту.

Карта-схема туристского маршрута «Аньюйские перекаты»



Условные обозначения:









-  Начало и конец маршрута
-  Граница заповедника «Комсомольский»
-  Нитка маршрута
-  Направление маршрута
-  Контрольно-пропускной пункт «Богбасу»
-  г. Тормасу
-  Кордон «Соломи»
-  Кордон «Перезд»

Фото объектов показа и инфраструктуры на туристском маршруте «Анюйские перекаты»

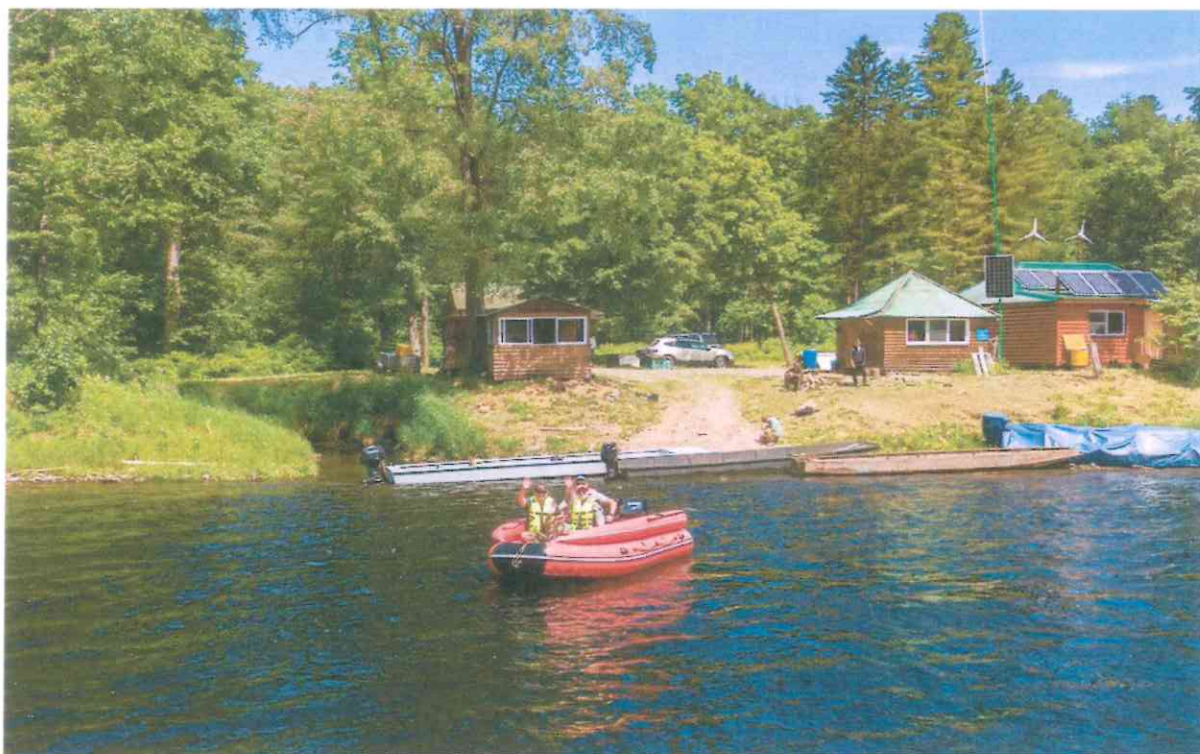


Фото 1. КПП «Богбасу» (Начало маршрута). Квадрокоптер.



Фото 2. Придорожные скалы Бог-Басу. Автор фото В. Бобровский



Фото 3. Река Анюй. Автор фото А. Ерёмченко



Фото 4. Американская норка. Автор фото В. Гневашев



Фото 5. Река Анюй. Автор фото В. Гневашев



Фото 6. Птенцы белоплечего орлана. Автор фото В. Бадулин